

# **MOBAAlert**

## **Bouton Homme à la Mer avec NMEA 2000**

Manuel d'installation et d'instructions



## 1. Introduction

Félicitations pour l'achat de votre système d'interrupteur d'homme à la mer MOBAlert. Ce produit est conçu pour fournir un interrupteur d'homme à la mer qui peut être placé dans le cockpit d'un bateau. Lorsqu'il est activé, des messages NMEA 2000 sont envoyés à tous les écrans multifonctions (MFD) compatibles, déclenchant une alarme sonore et visuelle.

Le système MOBAlert inclut:

- Une interface MOBAlert NMEA 2000 (boîtier noir)
- La plaque MOBAlert avec le bouton pressoir.

**i** Le cockpit d'un voilier peut être un environnement très inhospitalier pour l'électronique marine. Veillez à ce que toutes les connexions entre l'interface MOBAlert et la plaque d'interrupteur soient suffisamment étanches et que l'interrupteur MOB soit régulièrement testé avant toute course ou croisière.

## 2. Avant de commencer

Pour installer et tester votre système d'alarme MOBAlert, vous aurez besoin de :

- Vis M3 ou M4 ou autres fixations appropriées à l'emplacement de montage
- Une connecteur libre sur le réseau NMEA 2000 pour permettre au MOBAlert de se connecter au réseau\*
- Un traceur compatible NMEA 2000 qui répondra aux alarmes NMEA 2000 transmis par MOBAlert.

\* NOTE – si vous avez besoin de composants ou de câbles supplémentaires pour le réseau NMEA 2000, veuillez cliquer sur le lien ci-dessous...

<https://digitalyacht.fr/categorie-produit/nmea-2000/cables-nmea-2000/>

## 3. Installation

Avant de commencer l'installation, choisissez un emplacement approprié pour la plaque MOBAlert et l'interface MOBAlert. La plaque doit être installée sur le pont, à un endroit où le barreur ou l'équipage peut rapidement et facilement y accéder et l'utiliser, mais où elle ne peut pas être appuyée ou poussée par inadvertance, ce qui provoquerait une fausse alarme. Elle doit être montée sur une cloison verticale, aussi plate que possible.

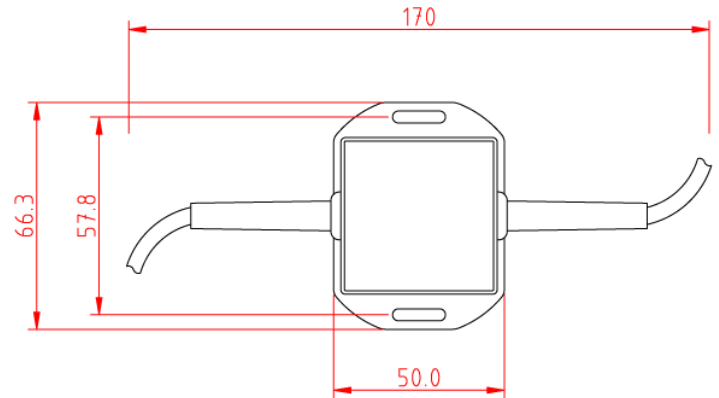
Le câble entre la plaque de commutation MOBAlert et l'interface peut être prolongé jusqu'à 20 m, ce qui permet à la plaque d'être à une certaine distance du réseau NMEA 2000. Lors de l'installation des appareils, il convient de prendre en compte les points suivants :

- Acheminement du câble NMEA2000 intégré de l'interface MOBAlert vers le réseau NMEA 2000.
- Acheminement du câble entre la plaque et l'interface
- Prévoir un espace suffisant autour des appareils pour permettre un passage aisé des câbles.
- Maintien de la distance de sécurité du compas à 0,5 m



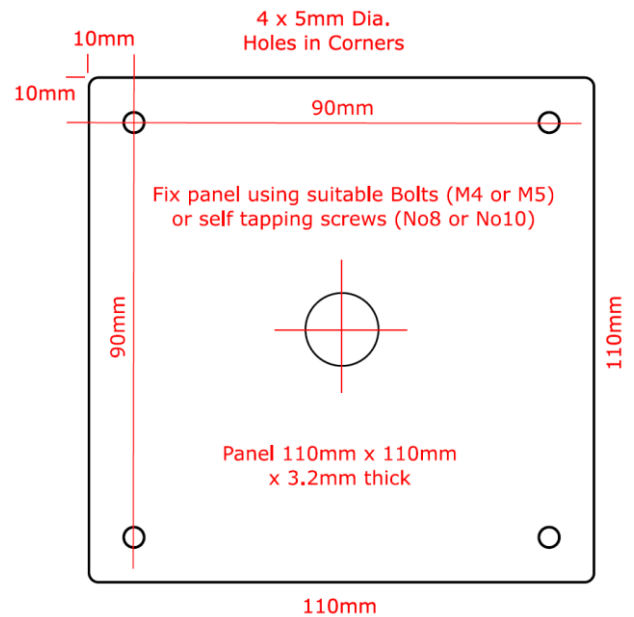
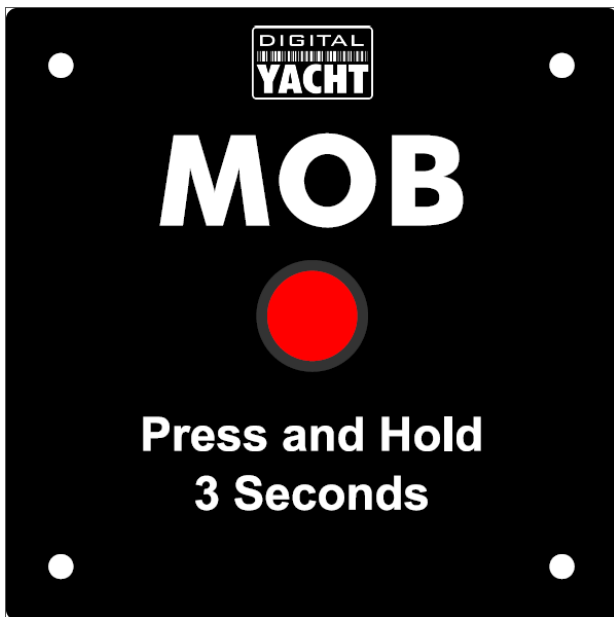
### 3.1 Montage de l'interface NMEA 2000

L'interface MOBAlert NMEA 2000 possède deux trous de fixation fendus de 4 mm de diamètre. Utilisez des fixations appropriées (non fournies) pour fixer le convertisseur sur une surface plane - en utilisant les dimensions et les détails indiqués dans le dessin ci-contre. Notez que l'unité peut être installée dans n'importe quelle orientation.



### 3.2 Montage de la plaque MOBAlert

La plaque d'interrupteur étanche MOBAlert est conçue pour être installée dans le cockpit du bateau, à portée de main du barreur ou d'autres membres de l'équipage.



Fixez la plaque d'interrupteur avec des vis adaptées (non fournies).

**NE PAS** trop serrer les boulons/vis.

L'interrupteur est étanche et possède deux fils qui se connectent à l'interface MOBAlert - les fils peuvent être connectés dans les deux sens.

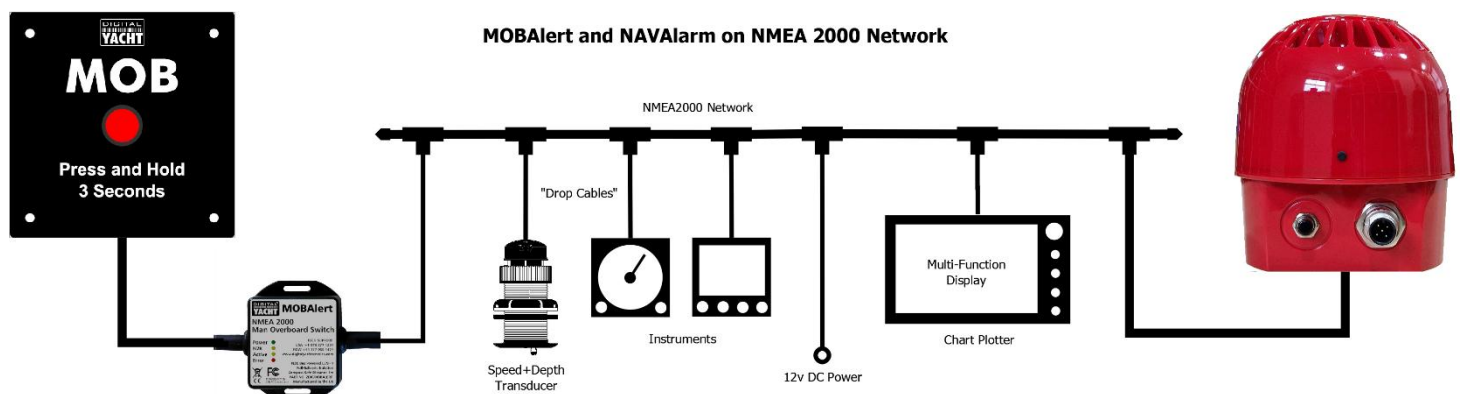


### 3.3 Connexion au réseau NMEA2000

- Le MOBAlert dispose d'un câble NMEA2000 intégré, terminé par un connecteur mâle, pour se connecter à un réseau NMEA2000 standard via un connecteur en T. Si vous créez un nouveau réseau NMEA2000, vous pouvez envisager le kit de câblage NMEA2000 de Digital Yacht, qui fournit tous les câbles, connecteurs et terminateurs nécessaires pour un réseau NMEA2000 de base.
- Si vous connectez MOBAlert à un réseau NMEA2000 non standard, vous devrez vous procurer un câble adaptateur approprié auprès du fabricant concerné :
  - SeaTalkNG (Raymarine P/No A06045)
  - Simnet (Simrad P/No 24006199)

### 3.4 Diagramme de câblage MOBAlert

L'interface MOBAlert se connecte directement au réseau NMEA 2000, comme le montre le schéma ci-dessous. Lorsque l'interrupteur MOB est activé, tout traceur compatible ou l'une de nos NAVAlarms émet une alarme et affiche la position de l'endroit où l'événement MOB s'est produit - et non la position réelle actualisée du MOB.





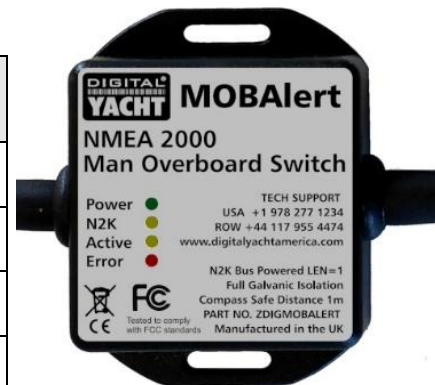
## 4.0 Opération

Une fois le MOBAlert installé, il fonctionnera automatiquement sans aucune interaction supplémentaire. Lors de la mise sous tension, toutes les LEDs clignoteront brièvement sur l'interface NMEA 2000 du MOBAlert. Une fois que le MOBAlert s'est initialisé et a réclamé une adresse NMEA 2000, la LED N2K clignote continuellement en fonction de la quantité de données reçues.

### 4.1 Comportement des LED et des alarmes

L'interface MOBAlert NMEA 2000 dispose de quatre diodes électroluminescentes qui se comportent comme suit :

Condition	Voyant POWER (Vert)	Voyant N2K (Jaune)	Voyant ACTIVE (Jaune)	Voyant ERROR (Rouge)
ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT
Tout est OK	Allumé	Clignotant	ÉTEINT	ÉTEINT
Aucune donnée N2K	Allumé	ÉTEINT	ÉTEINT	ÉTEINT
Alarme Homme à la Mer Active	Allumé	Clignotant	Allumé	ÉTEINT
Erreur de l'interface MOBAlert	Allumé	Clignotant	ÉTEINT	Allumé



### 4.1 Comportement du NMEA 2000

À l'exception du message NMEA 2000 (PGN) obligatoire « Heart Beat » et d'autres PGN généraux de gestion du bus NMEA 2000, le MOBAlert ne transmet des PGN que lorsque le bouton presseur MOB est activé.

En cas de situation d'homme à la mer, un membre de l'équipage doit appuyer sur l'interrupteur rouge MOB et le maintenir enfoncé pendant au moins 3 secondes. Le MOBAlert émettra alors les PGN AIS MOB et MOB standard avec la position de l'homme à la mer lorsque le bouton a été activé - et non la position actualisée en temps réel du MOB.

Un tableau montrant les PGN (messages) NMEA2000 que MOBAlert transmet est présenté ci-dessous...

PGN No.	PGN Title
127233	Homme à la mer (MOB)
129038	Rapport de position AIS de classe A
129802	Message radiodiffusé relatif à la sécurité de l'AIS

Pour réinitialiser le MOBAlert, ce qui arrêtera les transmissions PGN, appuyez sur le bouton MOB et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes.

Veillez noter que vous devrez également désactiver/réinitialiser toutes les alarmes du traceur et notre NAVAlarm (le cas échéant).

### 4.2 Plus d'informations

Pour l'assistance technique de MOBAlert, veuillez envoyer un email à [commercial@digityacht.fr](mailto:commercial@digityacht.fr).